

# CLAS®

HU 0389N

RECUPERATEUR D'HUILE MIXTE 90L  
AVEC PRECHAMBRE

90L MIXED OIL RECUPERATOR WITH PRECHAMBER



[clas.com](http://clas.com)





### **ATTENTION**

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

### **WARNING**

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

## INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté un récupérateur d'huile mixte. Celui-ci convient uniquement à la collecte et à l'élimination des huiles usagées.

## INFORMATION IMPORTANTE

Les informations qu'il contient vous permettront de bénéficier pendant de nombreuses années de performances fiables et d'un fonctionnement sans problème. Veuillez prendre quelques instants pour lire ce manuel d'instructions avant d'utiliser votre nouvelle unité d'évacuation d'huile.

## LIRE ATTENTIVEMENT CES INFORMATIONS AVANT L'UTILISATION

Veuillez conserver ce manuel d'instructions pour toutes référence ultérieure. Votre sécurité est importante pour nous. Veuillez lire et suivre toutes les instructions énumérées ci-dessous. Certaines de ces instructions vous mettent en garde contre les risques de blessures. Des «mises en garde» tout au long du manuel indiquent des pratiques ou des procédures potentielles qui peuvent endommager votre équipement. Assurez-vous que tous les opérateurs ont accès à des instructions adéquates sur les procédures d'utilisation et d'entretien en toute sécurité. Ne dépassez pas la température maximale de l'huile de 120 degrés.

## ATTENTION

Avant toute réparation ou entretien de ce produit, débrancher l'alimentation en air pour relâcher la pression d'air. Ne pas extraire de produits caustiques ou inflammables. Ne pas modifier les composants de cet équipement.

## PROCEDURE D'ASSEMBLAGE

1. Relier les roues à l'axe, serrer les vis. Insérer les roulettes dans les trous prévus à cet effet et serrer fermement.
2. Insérez la poignée dans les tubes d'emplacement de la poignée et serrez les vis fermement.
3. Insérer le tube de vidange par gravité dans le trou supérieur du conteneur et serrer.
4. Fixer le bac de récupération d'huile au sommet du tube et le serrer fermement.
5. Insérer la crépine en plastique dans le carter d'huile et mettre en place l'extension du carter d'huile.
6. Fixez le générateur d'aspiration à l'orifice restant sur le dessus du conteneur et serrez fermement.
7. Insérer le support du tube de la sonde d'aspiration avec le couvercle dans le support situé sur le côté du conteneur, puis insérer les sondes dans le support.
8. Fixer le porte-outil sur les supports situés sur le dessus du conteneur.





## FONCTIONNEMENT

Vérifiez chaque semaine le bon fonctionnement de la soupape de sécurité du réservoir de stockage. La soupape de sécurité doit s'ouvrir à 1,5 bar (21 psi).

### VIDANGE PAR GRAVITÉ

1. Ouvrir la vanne sous la vasque.
2. Fermez la vanne située en bas de cuve.
3. Placer la vasque sous le bouchon du carter. Retirer le bouchon du carter et vidanger l'huile usagée. **Attention : risque de brûlure.**

### VIDANGE PAR ASPIRATION

**NOTE :** La vidange par aspiration s'effectue avec de l'huile chaude. **Attention : risque de brûlure.**

1. Le moteur chaud, retirez la jauge du moteur et insérez la sonde la plus large possible jusqu'à la butée.
2. Raccorder le tuyau d'aspiration à la sonde.
3. Fermer la vanne sous la vasque.
4. Fermez la vanne située en bas de la cuve.
5. Raccorder l'alimentation en air.
6. Ouvrez la vanne du tuyau d'aspiration, tout en maintenant la sonde immergée dans l'huile. L'huile est aspirée du carter dans le vidangeur.

### VIDANGE DE LA CUVE

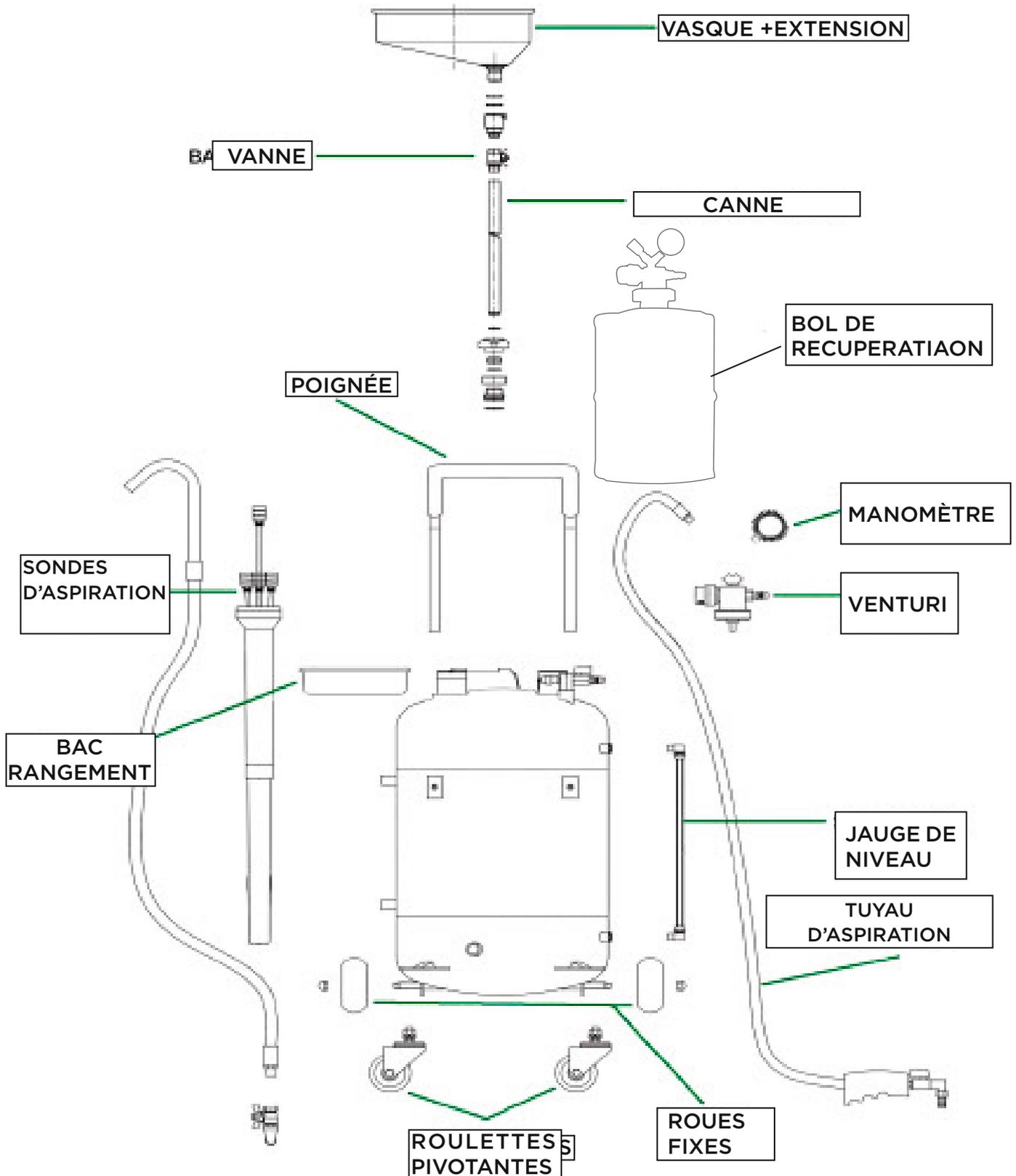
La soupape de décharge est conçue pour s'ouvrir si la pression dans le réservoir dépasse 21 psi. Si la soupape de décharge ne s'ouvre pas, c'est qu'elle est endommagée et doit être remplacée.

1. Retirez l'alimentation en air.
2. Fermez la vanne sous la vasque
3. Fermez la vanne située en bas de la cuve.
4. Placer le tuyau de vidange (col de cygne) dans la citerne de récupération d'huile usagée.
5. Si la pression d'air dépasse 1,5 bar, la soupape de décharge s'ouvrira et ne se fermera pas tant que la pression ne sera pas inférieure à 1,5 bar.
6. Ouvrez la vanne située en bas de la cuve.

7. Remarque : L'air pousse maintenant l'huile usée hors du vidangeur vers le réservoir d'huile usée. Si vous manquez de pression d'air, répétez l'étape 5.

8. Une fois le transfert d'huile terminé, déconnectez l'alimentation et fermez la vanne en bas de la cuve.

## DÉPANNAGE





PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
1) Pas d'aspiration d'huile	a) Venturi endommagée b) Sonde d'aspiration endommagée c) Fuite d'air	a) Remplacer le venturi b) Remplacer le joint torique de la sonde d'aspiration endommagé c) Trouver et réparer la fuite d'air
2) Vidange lente	a) Pression insuffisante b) Fuite d'air	a) Ne pas utiliser avant d'avoir atteint la pression correcte b) Trouver et réparer la fuite d'air

## CARACTÉRISTIQUES

<b>Capacité du réservoir</b>	100L
<b>Capacité de vitesse du vidangeur d'huile</b>	1.8-3L/min
<b>Pression de vidange d'huile</b>	1 bar
<b>Hauteur maximale (sans bol d'extension)</b>	1,61M
<b>Hauteur minimale (sans bol d'extension)</b>	1,07M
<b>Alimentation</b>	6 à 8bar
<b>Ø vasque sans extension</b>	370mm
<b>Ø vasque avec extension</b>	590mm
<b>poids</b>	30kg
<b>h. mini</b>	1400mm
<b>h. maxi</b>	1700mm
<b>5 sondes flexibles</b>	Ø6/L. 700mm (2pcs); Ø8/L. 700mm (2pcs); Ø6/L. 900mm (1pc)
<b>Tuyau d'aspiration</b>	150cm

## INTRODUCTION

Thank you for purchasing Oil Evacuation Unit.  
The Oil evacuation Unit is suitable for the collection and removal of waste oils only.

## IMPORTANT INFORMATION

The information contained will help ensure many years of dependable performance and trouble free operation. Please take a few moments to read through this instruction manual before operating your new Oil Evacuation unit.

## READ THIS INFORMATION CAREFULLY BEFORE USE

Please retain this instruction manual for future reference.  
Your safety is important to us. Please read and follow all instructions listed below. Some of these instructions alert you to the potential for personal injury. "Cautions" throughout the manual advise of potential practices or procedures which may cause damage to your equipment.  
Make sure all operators have access to adequate instructions about safe operating and maintenance procedures.

Do not exceed the maximum oil temperature of 120°C.

## WARNING

Before attempting any repairs or maintenance of this product, disconnect the air supply to release the air pressure.

Do not extract caustic or flammable products.

Do not modify any component of this equipment.

## ASSEMBLY PROCEDURE

1. Connect the wheels to the axle, tighten the screws. Insert the castors into the holes provided and tighten securely.
2. Insert the handle to the handle location tubes and tighten the screws securely.
3. Insert the gravity drain tube into the top hole on the container and tighten.
4. Attach the oil collecting pan to the top of the tube and tighten securely.
5. Insert the plastic strainer into the oil pan and fit the oil pan extender.
6. Attach the vacuum generator to the remaining hole on top of the container and tighten securely.
7. Insert the suction probe tube holder with cover into the holder bracket on the side of the container, then insert probes into holder.
8. Attach the tool holder onto the brackets located on the top of the container





## OPERATION

Check the safety relief valve on the holding tank weekly for correct operation. The Safety valve should open at 1.5bar (21psi).

## GRAVITY DRAIN USE

1. Open the valve under the bowl.
2. Close the valve at the bottom of the bowl.
3. Place the bowl under the sump plug. Remove crankcase plug and drain used oil. **Caution: risk of burns.**

## VACUUM DRAINAGE

**NOTE:** Suction draining is performed with hot oil. **Caution: risk of burns.**

1. With the motor warm, remove the dipstick from the motor and insert the widest possible probe as far as it will go.
2. Connect the suction hose to the probe.
3. Close the valve under the bowl.
4. Close the valve at the bottom of the tank.
5. Connect the air supply.
6. Open the valve on the suction pipe, keeping the probe immersed in the oil. Oil is drawn from the sump into the drainer.

## TANK EMPTYING

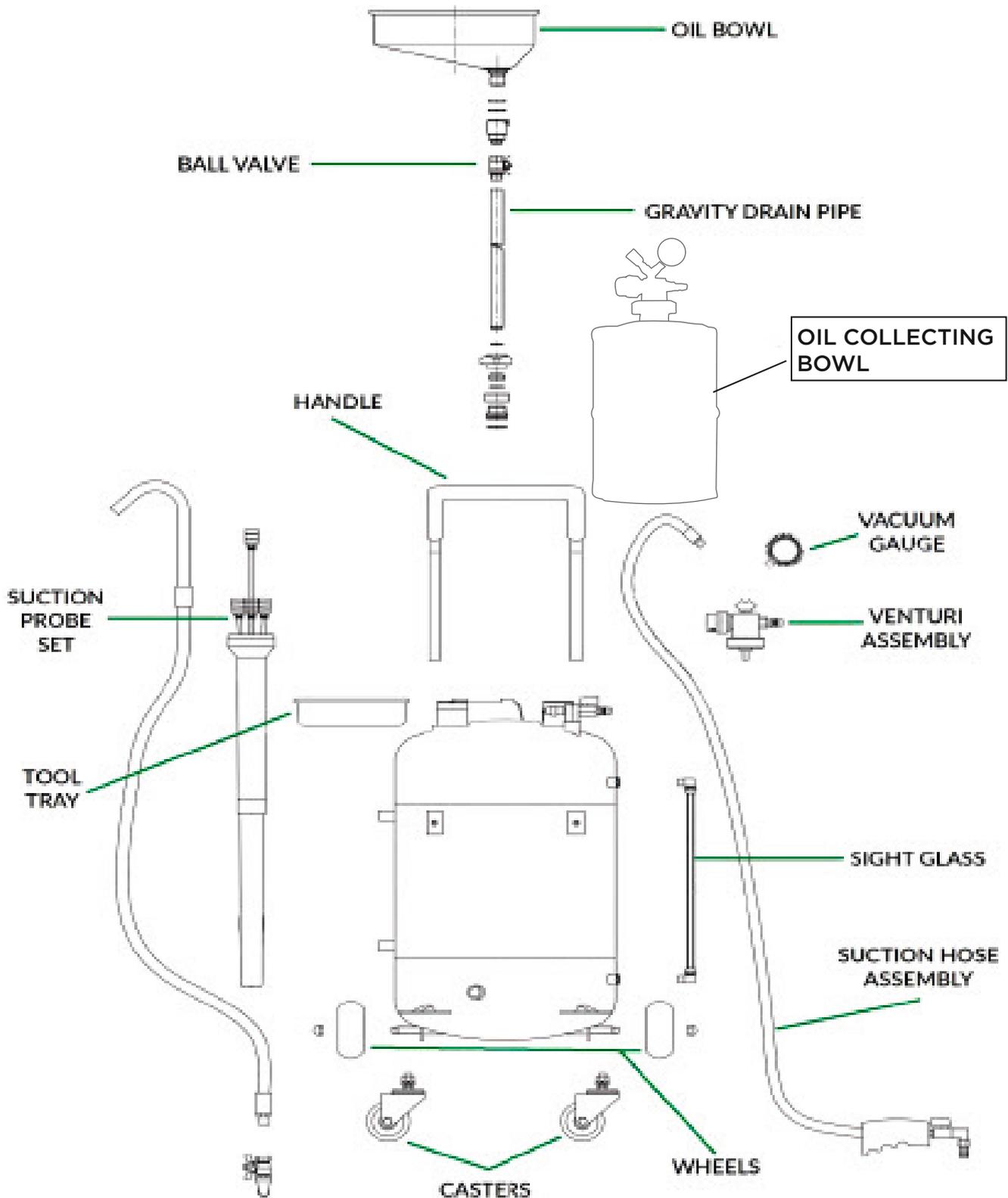
The pressure relief valve is designed to open if the pressure in the tank exceeds 21 psi. If the relief valve does not open, it is damaged and must be replaced.

1. Remove the air supply.
2. Close the valve under the basin.
3. Close the valve at the bottom of the tank.
4. Place the drain hose (gooseneck) in the used oil recovery tank.
5. If the air pressure exceeds 1.5 bar, the drain valve will open and not close until the pressure drops below 1.5 bar.
6. Open the valve at the bottom of the tank.

7. Remarque : L'air pousse maintenant l'huile usée hors du vidangeur vers le réservoir d'huile usée. Si vous manquez de pression d'air, répétez l'étape 5.

8. Une fois le transfert d'huile terminé, déconnectez l'alimentation et fermez la vanne en bas de la cuve.

## TROUBLESHOOTING





TROUBLE	CAUSE	REMEDY
1) No oil suction	a) Damaged venture b) Damaged Suction probe c) Air leak	a) Replace venturi b) Replace damaged suction probe O'ring c) Find and repair air leak
2) Slow draining	a) Insufficient vacuum b) Air leak	a) Do not use until correct vacuum pressure is achieved. b) Find and repair air leak

## SPECIFICATIONS

<b>Tank capacity</b>	100L
<b>Oil drainer speed capacity</b>	1.8-3L/min
<b>Oil drain pressure</b>	1 bar
<b>Maximum height (without extension bowl)</b>	1,61M
<b>Minimum height (without extension bowl)</b>	1,07M
<b>Power supply</b>	6 to 8bar
<b>Ø bowl without extension</b>	370mm
<b>Ø bowl with extension</b>	590mm
<b>weight</b>	25kg
<b>min. h.</b>	1400mm
<b>h. max.</b>	1700mm
<b>5 flexible probes</b>	Ø6/L. 700mm (2pcs); Ø8/L. 700mm (2pcs); Ø6/L. 900mm (1pc)
<b>Suction hose</b>	150cm





**CLAS Equipements**

83 chemin de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**HU 0389N**

**RECUPERATEUR D'HUILE MIXTE 90L AVEC PRECHAMBRE**  
**90L MIXED OIL RECUPERATOR WITH PRECHAMBER**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.